

**PENINGKATAN PERAWATAN KAMAR MESIN GUNA
MENJAMIN KESELAMATAN KERJA
DI MV JAYA AMANDAM**

Oleh:

MOKHAMAD JAMIL

NIP:201.02.03.15.0018



**DEPARTEMEN PERHUBUNGAN
BADAN PENDIDIKAN DAN PELATIHAN PERHUBUNGAN LAUT
POLITEKNIK ILMU PELAYARAN SEMARANG
SEMARANG,2015**

LEMBAR PERSETUJUAN

Makalah yang berjudul “**Peningkatan Perawatan Kamar Mesin Guna Menjamin Keselamatan Kerja DI MV. JAYA AMANDAM**” ini telah diperiksa disetujui untuk diajukan dalam pelaksanaan ujian makalah.

Disetujui Oleh :

Pembimbing I

Pembimbing II

H.MUSTHOLIQ,MM.,M.Mar.E

Pembina(IV/a)

NIP.19650320 199303 1 002

WIRATNO,MT.,M.Mar.E

Penata (III/c)

NIP.19720509 200312 1 002

Mengetahui

Ketua Program Diklat Peningkatan
Kompetensi Kepelautan (DPKK)

F.PAMBUDI WIDIATMAKA,S.T.,MT.,M.Mar.E

Pembina (IV/a)

NIP.19641126 199903 1 003

LEMBAR PENGESAHAN

Makalah yang berjudul “**Peningkatan Perawatan Kamar Mesin Guna Menjamin Keselamatan Kerja DI MV. JAYA AMANDAM**” telah diuji dan disahkan oleh Tim Penguji Politeknik Ilmu Pelayaran (PIP) Di Semarang pada tanggal 22 mei 2015.

Penguji I

WITONO BR.,M.M.,M.Mar.E

NIP. 19550205 198203 001

Penguji II

H.MUSTHOLIQ,MM.,M.Mar.E

NIP. 19650320 199303 1 002

Penguji III

WIRATNO.,MT.,M.Mar.E

NIP. 19720509 200312 1 002

Mengetahui :

Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang

M.CHOIRUL DJOHANSYAH,ST.,M.Mar.E

Pembina (IV/a)

NIP.19570304 198703 1 003

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran tuhan yang maha kuasa bahwa karunia-Nya, maka penulis dapat menyelesaikan penulisan makalah sebagai salah satu persyaratan untuk memenuhi kurikulum DP-1 Teknika

Penulisan makalah ini berdasarkan motivasi penulis untuk membahas beberapa permasalahan dalam penanganan keselamatan agar dapat menekan kecelakaan dikamar mesin, dimana dalam hal ini penulis tertarik menulis judul makalah **“Peningkatan Perawatan Kamar Mesin Guna Menjamin Keselamatan Kerja DI MV. JAYA AMANDAM”**

Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih atas bantuan, bimbingan dan saran yang telah diberikan sehingga tersusunnya makalah ini, kepada :

1. Bapak M.Choirul Djohansyah,ST.,M.Mar.E selaku Direktur Politeknik Ilmu Pelayaran Semarang
2. Bapak F.Pambudi widiatmaka,ST.,MT.,M.Mar.E selaku Ketua program diklat peningkatan kopetensi kepelautan (DPKK)
3. Bapak Witono BR.,M.M.,M.Mar.E selaku dosen penguji I
4. Bapak H.Mustholiq,M.M.,M.Mar.E selaku dosen pembimbing materi
5. Bapak Wiratno,MT.,M.Mar.E selaku dosen pembimbing teknis
6. Semua rekan-rekan DP-1 Semarang periode 2015

Karena keterbatasan pengetahuan, kemampuan dan waktu, untuk itu penulis senang hati menerima kritik dan saran perbaikan makalah ini

Demikian akhirnya semoga makalah ini bermanfaat bagi pembaca

Semarang , April 2015

Penulis

DAFTAR ISI

	Halaman
lembar judul	i
Lembar Persetujuan.....	ii
Lembar Pengesahan.....	iii
Kata Pengantar	iv
Daftar Isi.....	v
Daftar Lampiran.....	vi
Glosaria.....	vii
BAB I : PENDAHULUAN	
A. latar Belakang.....	1
B. Tujuan Dan Manfaat Penulisan.....	2
C. Ruang Lingkup.....	2
D. Metode Penyajian.....	3
BAB II : FAKTA DAN PERMASALAHAN	
A. Fakta.....	5
B. Permasalahan.....	6
BAB III : PEMBAHASAN	
A. Landasan Teori.....	8
B. Analisa Penyebab Masalah.....	11
C. Analisa Pemecahan Masalah.....	14

BAB IV : PENUTUP

A. Kesimpulan.....	20
B. Saran.....	21

Daftar Pustaka

Daftar Riwayat Hidup

Lampiran-Lampiran













